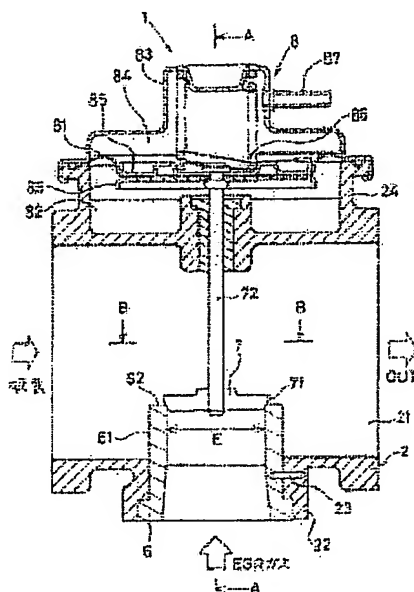


EXHAUST GAS RECIRCULATING DEVICE**Publication number:** JP9217659 (A)**Publication date:** 1997-08-19**Inventor(s):** NITTA SHINICHI; HAGIO HIROFUMI**Applicant(s):** DENSO CORP**Classification:**- international: F02M25/07; F16K31/126; F02M25/07; F16K31/126;
(IPC1-7) F02M25/07; F16K31/126

- European:

Application number: JP19960025698 19960213**Priority number(s):** JP19960025698 19960213**Abstract of JP 9217659 (A)****PROBLEM TO BE SOLVED:** Toincrease a flow rate of EGR gas
flowing into an intake passage from a
recirculating passage withoutlowering the flow rate of the intake
passage. **SOLUTION:** A head end 61of an exhaust gas recirculating pipe
member 6 is made a valve seat 71 ofa valve body 7 by projecting the
exhaust gas circulating pipe member6 on an intermediate portion of an
intake passage 21 formed on ahousing 2, a shaft 72 of the valve
element 7 is provided by passing itthrough the intake passage 21, and a
driving part 8 of the shaft 72 isprovided on the outside of the
housing 2 facing against the exhaustgas recirculating pipe member 6.; A
sectional area of an opening surface62 is secured by setting length in the
flowing direction of the openingsurface 62 of the exhaust gas
recirculating pipe member 6 to theintake passage 21 and the valve
element 7 larger than length in thesectional direction of the intake
passage 21. As the valve element 7,etc., do not become resistance
against the flow in the inside of theintake passage 21, an intake air flow
rate is not lowered, and it is possibleto increase a flow rate of EGR gas at
the time of totally opening the valveelement 7. It is possible to increase
the flow rate of EGR gas withoutincreasing physical constitution and
weight of the housing 2.

Data supplied from the esp@cenet database — Worldwide

(11)特許出願公開番号

特開平9-217659

(43)公開日 平成9年(1997)8月19日

(51)Int.Cl. ^a	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
F 0 2 M 25/07	5 8 0		F 0 2 M 25/07	5 8 0 F
F 1 6 K 31/126			F 1 6 K 31/126	

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 4 頁)

(21)出願番号 特願平8-25698

(22)出願日 平成8年(1996)2月13日

(71) 出 国 人 000004260
株式会社デンソー
愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

(72) 発 明 者 新 田 真一
愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電
装株式会社内

(72) 発 明 者 萩 尾 弘文
愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電
装株式会社内

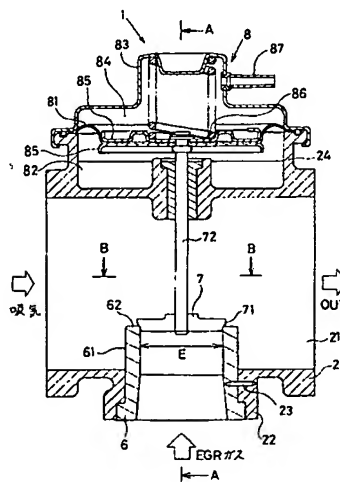
(74) 代 理 人 弁 理 士 石 黒 健二

(54)【発明の名称】 排出ガス還流装置

(57) 【要約】

【課題】 吸気通路の流量を低下させることなく、還流
通路から吸気通路へ流入するEGRガスの流量を増や
す。

【解決手段】 ハウジング2に形成された吸気通路21の中途部位に排出ガス還流管部材6を突出させて、その先端61を弁体7の弁座71とし、吸気通路21を横断させて弁体7のシャフト72を設けて、排出ガス還流管部材6に対向するハウジング2の外周にシャフト72の駆動部8を設ける。吸気通路21への排出ガス還流管部材6の開口面22および弁体7を、吸気通路21の断面方向の長さより流れ方向の長さを大きく設定して、開口面6の2断面積を確保する。弁体7等が吸気通路21内の流れの抵抗にならないため、吸気流量が低下せず、弁体7の全開時のEGRガスの流量を増やすことができる。ハウジング2の体積や重量を増加することなく、EGRガスの流量を増やすことができる。



【特許請求の範囲】

【請求項１】 吸入空気通路配管の途中に配設され、両端に第１の開口部と第２の開口部を有して吸気通路を形成し、

前記第１の開口部を空気の吸入側に、前記第２の開口部側を空気と排出ガスとの混合気の排出側にそれぞれ接続してなる排出ガス還流装置であって、

前記第１の開口部と前記第２の開口部との間の前記吸気通路の中途部位に排出ガス還流管部材が突出して配設されるハウジングと、

前記排出ガス還流管部材の前記吸気通路側の先端部を弁座とし、該吸気通路を横断して作動するシャフトの先端に配設される弁体と、

前記吸気通路に対して前記排出ガス還流管部材の反対側に前記シャフトと前記弁体を作動させる駆動部を一体的に配設するとともに、

前記弁座と前記弁体の形状を、前記吸気通路の断面方向の長さに対して、前記吸気通路の流体の流れ方向の長さを長く設定し、前記排出ガス還流管部材の前記吸気通路への開口部の断面積を確保したことを特徴とする排出ガス還流装置。

【請求項２】 前記排出ガス還流管部材の前記吸気通路への前記開口部において、

前記吸気通路の流体の流れ方向に沿った直線部を形成したことを特徴とする請求項１記載の排出ガス還流装置。

【発明の詳細な説明】

【０００１】

【発明の属する技術分野】本発明は、内燃機関の吸気管に排気再循環ガス（ＥＧＲガス）を導く排出ガス還流通路管を接続した排出ガス還流装置に関し、特に、吸気管内に排出ガス還流通路管からのＥＧＲガスを制御する弁機構を近接一体化して配設したものに係る。

【０００２】

【従来の技術】従来では、内燃機関の吸気管に排気再循環ガス（ＥＧＲガス）を導く排出ガス還流管を接続した排出ガス還流装置として、例えば、実開昭６０－２４３３５９号公報のものがある。この技術では、吸気通路を形成する銅管に還流通路を形成する管部材が連結されている。還流通路の管部材は、吸気通路に対して円形の開口部を有する。この開口部を弁座とする弁体と弁体とを移動させるシャフトとが吸気通路内に位置し、開口部に向向する銅管の外側の駆動部によりシャフトが駆動される。ＥＧＲガスを吸気通路へ流入させる場合には、シャフトの調節移動によりＥＧＲ弁と弁座とが解離し、還流通路内を流れてきたＥＧＲガスが吸気通路内に入り、吸入空気と混合して内燃機関へ流入する。

【０００３】

【発明が解決しようとする課題】上述の従来の排出ガス還流装置においては、図４に示すように、吸気通路への還流通路の開口部の径に応じてＥＧＲガスの流量が多く

なるため、吸気通路内へ流入するＥＧＲガスの流量を増やすためには、吸気通路への還流通路の開口部の径を大きくする必要がある。しかし、弁座を形成する開口部の径を大きくすると、ＥＧＲ弁の弁体自体の直径も大きくなり、弁体が吸気通路の一部を塞ぐ状態となるため、吸気通路の流れ方向の断面積が弁体によって小さくなる。この結果、吸気通路を流れる吸気が弁体等の抵抗を受け、吸気流量が低下するという問題がある。

【０００４】本発明は、吸気通路の流量を低下させることなく、還流通路から吸気通路へ流入するＥＧＲガスの流量を増やすことを目的とする。

【０００５】

【課題を解決するための手段】本発明は、吸入空気通路配管としてのハウジングの中途部位に排出ガス還流管部材が突出して配設されており、排出ガス還流管部材の吸気通路側の先端部を弁座とし、吸気通路を横断して作動するシャフトの先端に弁体が配設され、吸気通路に対して排出ガス還流管部材の反対側にシャフトと弁体とを作動させる駆動部がハウジングと一体的に配設されている。吸気通路を吸気が通過する際に、駆動部が作動してシャフトの先端の配設された弁体を弁座から離すと、弁座と弁体との隙間から排出ガスが流入して混合する。

【０００６】ここで、弁座と弁体の形状は、吸気通路の断面方向の長さに対して、吸気通路の流体の流れ方向の長さが長く設定されていて、弁体等が吸気通路の抵抗となることがなく排出ガス還流管部材の吸気通路への開口部の断面積が確保されているため、吸気流量を増やさなくても排出ガスの還流流量を増やすことができる。また、排出ガスの還流流量を増やすために吸気通路を形成するハウジングの内径等の体格および重量を大きくする必要がないため、小型、軽量で還流流量の大きな排出ガス還流装置とすることができる。

【０００７】

【発明の実施の形態】次に本発明を図に示す実施例に基づいて説明する。図１は、本発明に係る排出ガス還流装置１である。図１において、２はハウジングであって、エアクリーナ（図示なし）から内燃機関（図示なし）への吸気通路２１を形成する。エアクリーナ側となるハウジング２の上流部には、スロットル弁（図示なし）が配設されており、スロットル弁は、回転して吸気通路２１の開度を変更する。

【０００８】６は、内燃機関の排気通路と連通された排出ガス還流通路の末端となる排出ガス還流管部材で、ハウジング２に形成された管受け部２２内に挿入され、排出ガス還流管部材６は、管受け部２２から脱落しないように抜け止めピン２３により管受け部２２に固定されており、排出ガス還流管部材６は、管受け部２２で、排気通路から延設された排出ガス還流通路の還流管（図示なし）とパッキングを介して接続される。

【０００９】排出ガス還流管部材６の先端６１は、吸気

通路21への排出ガス還流管部材6の開口面62の形状は、図2に示すように、直線部62aを有する長円形となっている。すなわち、開口面62は、吸気通路21の流れ方向の長さEが、吸気通路21の断面方向の長さDに対して大きく設定されており、排出ガス還流管部材6の開口面62の断面積Sbが同じである場合、本実施例のように開口面62を長円形にした場合には、鎖線で示した単純な円形とした場合に比べて、弁体7および弁座71の吸気通路21の断面方向の長さDが $d \times 2$ だけ小さくなるため、図3に示すように、吸気通路21を流れる吸気の抵抗になりにくく、吸気通路21の断面積Saを大きくすることができる。なお、排出ガス還流管部材6の先端61は、弁体7が着座するための弁座71を形成している。

【0010】弁体7は、排出ガス還流管部材6の延長上で吸気通路21を横断したシャフト72の先端付近に固定されており、シャフト72は吸気通路21の対向側のハウジング2の外側に設けられた駆動部8から延設され、駆動部8の作動に応じて弁体7を駆動して弁座71を開閉する。

【0011】駆動部8は、ハウジング2の外側に形成された隔壁部24の外側をダイヤフラム81で覆って大気室82を形成するとともに、ダイヤフラム81の外側をケーシング83で覆って負圧室84を形成し、ダイヤフラム81の中心を両側から2枚の押さえ板85で挟み込んで、押さえ板85の中心に吸気通路21側へ向かったシャフト72を固定するとともに、シャフト72の反対側には、ケーシング83との間に大気室82側へ押圧させるためのスプリング86を配している。ケーシング83には、負圧室84と負圧源（図示なし）とを接続するための連通管接続部87が備えられている。

【0012】以上の構成により、排出ガス還流装置1は、EGRガスバルブ付き吸気管を形成している。排出ガス還流装置1では、内燃機関の作動により、吸気通路21内をエアクリーナ側からの混合ガスが通過する。他方、負圧が負圧室84内に導入され、負圧室84と大気室82との圧力差がスプリング86の付勢力に打ち勝つと、ダイヤフラム81が図示上方へ移動し、これに伴い、押さえ板85を介してダイヤフラム81に連結されたシャフト72および弁体7が弁座71から解離する。

【0013】すると、内燃機関の排出ガスが、排出還流

ガス（EGRガス）として、排出ガス還流管部材6から、弁座71と弁体7との隙間から吸気通路21内へ流入し、上流のエアクリーナ側からの吸入空気と混合される。ここで、開口面62の形状は、長円形となっており、吸気通路21の断面方向の長さDが流れ方向の長さEより小さくなっているため、弁体7および弁座71が吸気通路21の抵抗になりにくく、吸気通路21を流れる吸気の流量が同じ場合に、単純な円形の場合と比べて排出ガスの還流流量を多くすることができる。また、開口面62の吸気通路21の断面方向の長さDが同じ場合には、吸気通路21の流れ方向の長さEが大きくなっている分だけ、開口面62の断面積Sbが大きくなるため、還流ガスの流量を多くすることができる。

【0014】以上のとおり、本発明では、排出ガス還流管部材の吸気通路への開口部の形状が、流れ方向に大きくしてあるため（例えば、長円形）、吸気通路の抵抗が大きくなることなく、排出ガスの流量を増やすことができる。本実施例では、排出ガス還流管部材の吸気通路への開口部の形状を長円形にしたが、流れ方向に長くなっていて弁体と弁座の気密性が確保できれば、楕円形や、多角形などでもよい。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る排出ガス還流装置の第1実施例を示す吸気通路の流れ方向の断面図である。

【図2】図1のB-B断面図である。

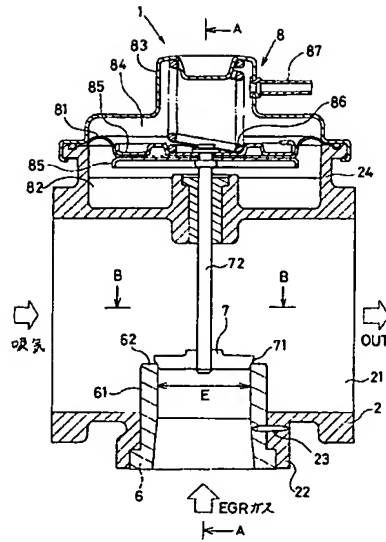
【図3】図1のA-A断面図である。

【図4】EGR弁が全開状態における吸気通路への還流通路の開口の径と吸気通路へ還流するEGRガスの流量との関係を示す特性図である。

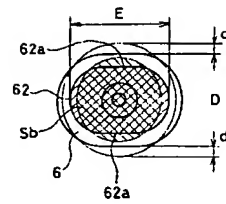
【符号の説明】

- 1 排出ガス還流装置
- 2 ハウジング
- 21 吸気通路
- 6 排出ガス還流管部材
- 61 先端
- 62 開口面（開口部）
- 62a 直線部
- 7 弁体
- 71 弁座
- 72 シャフト
- 8 駆動部

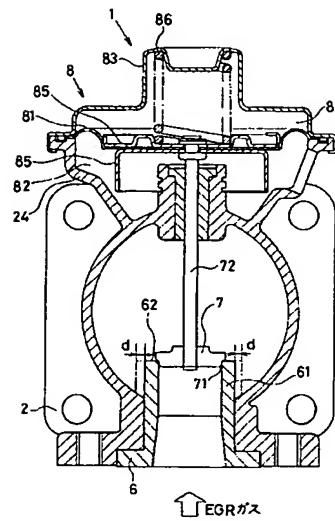
【図1】



【図2】



【図3】



【図4】

